

Sistema de Reboque Múltiplo de 45 pés / 60 toneladas
Para transporte de contêineres sem quinas
Modelo MTS CH 45' / 60T



Sistema de Reboque Múltiplo SEACOM

Composto de em um chassi de contêiner sem quinas (semirreboque) e um reboque com barra de tração sem quinas (chassi combinado com truque destacável), os quais são puxados por um trator de terminal com elevação da quinta roda.

Carga:

Cada reboque foi projetado para transportar:

- Um contêiner de 45 pés ou
- Um contêiner de 40 pés ou
- Dois contêineres de 20 pés

Dimensões (aprox.):

Comprimento entre guias:	13,750 mm
Largura entre guias:	2,450 mm
Comprimento total individual (sem barra de tração):	14,050 mm
Largura total:	2,750 mm
Altura da plataforma:	1,640 mm
Altura do acoplamento (semirreboque):	1,240 mm

Sistema de Reboque Múltiplo de 45 pés / 60 toneladas

Para transporte de contêineres sem quinas

Modelo MTS CH 45' / 60T



Cargas (aprox.):

Capacidade:	60 toneladas a 20 km/h máx.
Carga do eixo traseiro (chassi):	36,0 toneladas
Carga da quinta roda (chassi):	33,5 toneladas
Cargas por eixo (reboque com barra de tração):	2 x 35,9 toneladas
Peso de tara (semirreboque/reboque com barra de tração):	10 toneladas / 12,5 toneladas

Estrutura:

- Duas vigas IPE longitudinais
- Vigas transversais com espaçamento curto
- Oito extensões de viga transversal reforçadas com guias de contêineres para serviços pesados
- Esqueleto do chassi sem plataforma
- Guias de contêineres dianteiro e traseiro resistentes
- Travas de gravidade impedem que os contêineres de 20 pés e 40 pés se movimentem
- Escadas destacáveis no lado esquerdo e na parte traseira
- Passarela gradeada de metal galvanizado no centro entre dois contêineres de 20 pés
- Perfil de aço pesado como proteção contra o deslizamento por baixo na traseira do reboque
- O chassi é equipado com pernas de desembarque ajustáveis, com grandes placas de terra

Engrenagem de corrida:

- Reboque com eixo único, carga máxima permitida do eixo de 36 toneladas a 20 km/h
- Cubos com rolamentos de rolos, com lubrificação prolongada e totalmente vedados
- Quatro rodas em configuração dupla com pneus Soper Elastic 12.00 R20 SE
- Aro de roda com 10 pinos, tamanho 8,5

Sistema de direção:

- Direção da mesa giratória com eixo traseiro, ativada pela plataforma giratória acima do pino de manga de eixo de 2"
- Mesas giratórias com pistas de rolamento de aplicação pesada, com duas fileiras de esferas
- Elemento de direção especial com haste telescópica e haste de direção para aplicação pesada
- Rolamentos esféricos presos em pinos de fixação com porcas de segurança especiais
- O sistema evita danos aos elementos de direção, no caso de esterçamento excessivo do trator
- Truque equipado com 5ª roda

Sistema de Reboque Múltiplo de 45 pés / 60 toneladas

Para transporte de contêineres sem quinas

Modelo MTS CH 45' / 60T



Acoplamentos traseiros do reboque:

- Acoplamentos de contrapino para serviço pesado na barra de suspensão traseira, com parafusos de 50 mm de diâmetro

Conexão de reboque (truque):

- Barra de tração articulada e balanceada na frente do trailer
- Olhal de reboque forjado para parafuso de 50 mm, de acordo com a norma DIN 74053

Sistema de freios:

- Sistema de freios a ar de linha dupla, atuando nas rodas traseiras
- Tanque de ar com válvula de drenagem automática localizado em área protegida na estrutura do chassi
- Válvulas especiais garantem a frenagem simultânea de todos os reboques combinados
- Dois cilindros de freio acionados a mola, freio de estacionamento automático

Sistema de 24 volts:

- Luzes traseiras padrão combinadas, cada uma composta por luz traseira, de parada e direcional
- Soquete de 7 pinos na parte dianteira dos reboques

Acabamento:

- Peças de aço completamente jateadas para SA 2½ após a soldagem
- Sistema de pintura Hempel de 2 componentes:
 - Primer HEMPADUR 47200, espessura da tinta (DFT) 50 - 60 µm
 - Revestimento superior HEMPEL HEMPATANE HS 55610, espessura da tinta (DFT) 50 - 60 µm
- Espessura total da tinta (DFT) 100 - 120 µm
- Estrutura do chassi pintada em RAL 5005 (azul de sinalização)
- Guias do contêiner pintadas em RAL 1023 (amarelo tráfego)
- Outras cores RAL mediante solicitação